

FORMULATION

FORMULATION DE LA PROBLÉMATIQUE DANS UNE POLITIQUE PUBLIQUE FAVORISANT LA SANTÉ FONDÉE SUR DES DONNÉES PROBANTES

La capacité à formuler efficacement les problèmes est un élément clé de l'établissement d'une politique publique favorisant la santé. La formulation est essentielle à la détermination du problème et de la solution et à la présentation des données et des problèmes de façon convaincante et évocatrice pour les

publics qui ne bénéficient pas d'une expertise en santé publique.¹ La manière dont un problème est formulé peut également avoir une incidence énorme sur le rôle des données probantes et sur les données considérées comme pertinentes.²

FORMULATION DE LA PROBLÉMATIQUE DANS LA POLITIQUE DE TRANSPORT ACTIF

Les collectivités de toutes les formes et tailles au Canada travaillent sur le transport actif. Il faut souvent « vendre » ses avantages et ses applications auprès des représentants élus, du personnel du ministère, des entreprises et des membres de la collectivité. Transports Canada³ a identifié les messages clés

suivants pour promouvoir et obtenir l'adhésion aux transports actifs au sein de vos collectivités et nous avons donné des exemples de la façon dont nos trois cas définissent ces problèmes dans leurs travaux d'élaboration de la politique de transport actif⁴ :

1 Les transports actifs répondent à des objectifs de planification multiples.

Les TA améliorent l'efficacité et la rentabilité du réseau de transport, contribuent à l'augmentation du nombre d'utilisateurs des transports en commun, favorisent la planification d'un « développement intelligent », supportent les stratégies relatives aux changements climatiques en termes de diminution des émissions de gaz à effet de serre, en plus de favoriser les initiatives de revitalisation et de développement économique.



Le projet de pistes cyclables ne cherche pas à faire concurrence à la voiture, mais à tenter de faire une place aux cyclistes dans la rue.



Une attention particulière a été portée à la formulation afin d'obtenir le plus d'appuis possible au sein du public au moment de proposer cette hiérarchie des modes parce que les médias ont souvent tendance à dépeindre la Ville comme livrant une guerre ouverte contre l'automobile.



Nous essayons vraiment d'offrir une solution plus complète et plus équilibrée, et je crois que nous tentons d'éviter de dire que nous privilégions d'abord les piétons ou les cyclistes ou les automobilistes. Il s'agit de trouver le meilleur équilibre entre tous les modes de déplacement à tout moment. Ainsi, dans certaines situations, les piétons peuvent avoir la priorité, alors que dans d'autres, ce sont les voitures. Il s'agit vraiment d'offrir un choix de modes.

FORMULATION

2 Les transports actifs améliorent la santé, la sécurité et le bien-être communautaires.
Les TA sont un élément essentiel de modes de vie plus actifs et plus sains qui contribuent à réduire les taux d'obésité et les maladies chroniques. Les bienfaits de l'activité physique favorisent le bien-être et contribuent à la lutte contre la maladie mentale et l'isolement social.

RED DEER, AB

Le Red Deer Primary Care Network a joué un grand rôle dans la formulation cohérente du projet comme moyen de promouvoir le mode de vie sain et actif.



VANCOUVER, CB

Les conséquences de l'inactivité physique sur la santé ont été un facteur important.

3 Les transports actifs sont bons pour les résultats nets.
Les TA sont rentables et ils favorisent les initiatives à « triple bilan ». Les collectivités bâties pour favoriser les transports actifs sont souvent plus attrayantes et elles soutiennent mieux la valeur des propriétés que les collectivités plus dépendantes de l'automobile. Les infrastructures de transport construites pour les transports actifs sont nettement moins coûteuses que les infrastructures pour les voitures.

RED DEER, AB

Il faut réduire l'entretien des routes, amortir l'augmentation des coûts liés aux soins de santé et réduire les coûts liés à l'installation de pistes cyclables en procédant à des rétrécissements de chaussée.

VANCOUVER, CB

Les coûts élevés de logement, la hausse du prix de l'essence et l'évolution de la ville comme en tant que ville créative et diversifiée sur le plan culturel qui peut livrer concurrence sur le marché mondial.

HAMILTON, ON

Les messages ont été formulés en fonction des avantages de la politique et mettaient surtout l'accent sur la santé, mais aussi sur l'économie et, dans une moindre mesure, l'environnement, et ce, en renforçant l'idée d'une ville propice à la marche qui attire les résidents et les entreprises.

FORMULATION

4 Les transports actifs ont de l'importance pour de nombreux groupes, services et personnes.

Les TA aident les gens et font des collectivités des lieux où il fait bon vivre, travailler et se divertir, en plus d'être plus sécuritaires et plus saines. Compte tenu de leurs nombreux bienfaits, les transports actifs doivent être inscrits à l'ordre du jour de tous les intervenants, depuis les services de planification jusqu'aux commissions scolaires et depuis les chambres de commerce jusqu'aux pourvoyeurs de soins de santé.



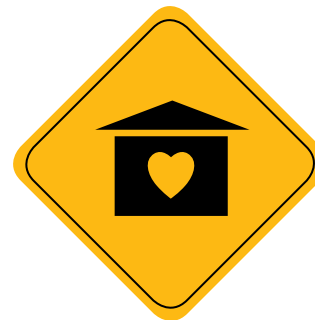
Plus nous offrons de choix aux résidents, plus l'incidence que nous pouvons avoir sur les modes de vie sains, la longévité de notre réseau de transport et la durabilité pour notre collectivité sera grande, maintenant et à l'avenir.



Par formulation, on entend faire le lien entre le transport actif et la santé, la durabilité, la communauté, la capacité de payer, l'accessibilité et l'idée générale qu'il fait partie des ingrédients pour créer une ville habitable et dynamique. Lorsqu'elle est formulée de cette façon, la politique fournit une foule de thèmes et de valeurs qui sont importants pour divers citoyens, une stratégie servant à faciliter l'adhésion.



Rendre la marche plus sécuritaire et intéressante.



¹Chapman S. (2001). *Advocacy in public health: Roles and challenges*. International Journal of Epidemiology. 30:1226-32.

²Fafard, P. (2008). *Données probantes et politiques publiques favorables à la santé : Pistes fournies par les sciences de la santé et la science politique*. Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé, Institut national de santé publique.

³Transports Canada (2011). *Guide de planification et de ressources sur les transports actifs au Canada*. Ottawa : Transports Canada.

⁴Propel Centre for Population Health Impact (2014). *Comprendre le processus d'élaboration des politiques en santé publique : Étude de cas multiples liés à l'utilisation d'une politique de modification du réseau routier pour améliorer le transport actif*. Propel Centre for Population Health Impact, Université de Waterloo. Waterloo (Ontario).

La production de ce rapport a été rendue possible grâce à une contribution financière de Santé Canada, par l'entremise du Partenariat canadien contre le cancer. Pour en savoir plus sur chacun des cas présentés, consultez les rapports accessibles sur notre site partenariatcontrelecancer.ca/.